

от Печатников

Копия.

21

В президиум сессии Моссовета

Председателя городского комитета по охране природы /Москомприрода/ Т. КУДИНУ А.И.

З а я в л е н и е

От имени жителей Люблинского р-на, расположенного на юго-востоке г. Москвы, экологически одного из самых неблагоприятных, просим Вас при формировании списка приоритетных задач обратить первоочередное внимание на состояние жизненной среды нашего района.

Считаем, что важнейшей задачей Вашей организации является ликвидация существующего дисбаланса между районами г. Москвы, резко отличающимися экологическими характеристиками.

Особую озабоченность вызывает в Люблинском р-не микрорайон Печатники, находящийся в дискомфортных природно-климатических условиях, как самое низкое место столицы, в котором накапливаются практически все промышленные выбросы города. Это обстоятельство усугубляется тем, что микрорайон дополнительно загрязняют своими отходами многочисленные промышленные предприятия, расположенные поблизости: АЗЛК, деревообрабатывающий комбинат, лесоперерабатывающая база, цементный завод, цементный элеватор, нефтеперерабатывающий завод, литейно-механический завод, локомотивное депо, Курьяновская станция аэрации/крупнейшая в мире/, нижние оросительные поля, электромеханический завод, завод "Клейтук", завод резиновых изделий, Южный порт со складами сыпучих материалов/уголь, гравий, песок, соль/, участок Курской железной дороги с выходом на кольцевую железную дорогу, автомобильные проезды по ул. Полбина и Кухмистерова, по которым идет круглосуточный вывоз сыпучих материалов из порта. К этому следует добавить строящийся в непосредственной близости от жилых кварталов асфальто-бетонный завод и загрязненную сверх меры Москва-реку.

Микрорайон Печатники узкой полосой "зажат" между Курской железной дорогой и берегом Москва-реки. С учетом московской розы ветров мы дышим промышленными отходами соседних Пролетарского и Таганского районов. Микрорайон далеко отстоит от зеленых массивов. Зеленых насаждений в Печатниках преступно мало, по подсчетам энтузиастов, на каждого жителя их приходится около 6 м^2 против 24 м^2 в среднем по городу и при норме для напряженных промышленных зон -40 м^2 . Несмотря на это продолжается интенсивное разрушение защитного зеленого пояса вдоль железной дороги ради строительства на ~~этом~~ месте кооперативных гаражей.

На протяжении двадцати лет один из крупнейших заводов Москвы - АЗЛК ведет в Печатниках, с согласия городских властей, жилую застройку, хотя плотность ее уже превысила все допустимые санитарные нормы, стала сверхплотной. При этом в микрорайоне нет ни одного парка, сада, не оборудована набережная реки и т. д.

По составу населения Печатники — молодой район. Мы занимаем одно из первых мест в городе по количеству детей и подростков. И при этом у нас полностью отсутствуют физкультурно-оздоровительные учреждения, зоны массового гуляния и мест отдыха. Между тем по генплану развития района до 1989 г. вся прибрежная территория вдоль ул. Гурьянова до реки была предназначена под строительство физкультурно-оздоровительных комплексов и зон массового отдыха населения. На май 1989 г. все это отсутствует, строительство не предполагается, берег реки захламлен, окружен складами и мелкими предприятиями с их малопонятной вялой работой. Засыпается свалками и противоположная от домов, некогда зеленая сторона ул. Гурьянова, пылит цементный элеватор и угольный склад и т.д. Городская СЭС неоднократно заявляла в печати о крайне неблагоприятной экологической обстановке в Люблинском р-не и Печатниках.

С учетом создавшейся угрожающей обстановки в микрорайоне мы категорически возражаем против любого строительства в нем, кроме зеленого и физкультурно-оздоровительного. Мы обращаемся к Вам за квалифицированной и реальной помощью. Считаем, что в рамках программы "ПРОГРЕСС-95" необходимо:

1. Предоставить берег Москва-реки на всем его протяжении жителям микрорайона.
2. Произвести необходимую реставрацию природной среды всего побережья, а также вод самой реки хотя бы в ограниченных водоемах.
3. Запретить сквозной проезд через Печатники грузовому автотранспорту.
4. Прекратить строительство асфальто-бетонного завода и вывести за пределы города цементный элеватор.
5. Благоустроить и озеленить прилегающие к Печатникам территории.
6. Средства, необходимые для проведения данных работ, привлекать в установленном порядке из доходов вышеперечисленных предприятий.
7. Заменить автобусное движение по ул. Шоссейной на троллейбусное.

Выражая мнение жителей о необходимости коренного оздоровления окружающей среды города, закрытии грязных производств, считаем, что осуществление такого оздоровления начинать надо с наиболее неблагоприятных районов столицы, включая Люблинский район и в частности наш микрорайон Печатники.

Мы искренне считаем наши требования созвучными государственным об улучшении экологической обстановки в г. Москве. Мы выступаем за реабилитацию и возрождение природы в городе.

Подписи: